

Partij Gemeente Belangen  
T.a.v. D. Dankers  
Molenacker 86  
5061 KT OISTERWIJK

Behandeld door	Esther Gans	Afdeling	Ruimte
Datum	15 mei 2018	Ons kenmerk	GC17-00143
Onderwerp	Beantwoording artikel 34 RvO PGB Project KVL		

Geachte heer Dankers,

In uw brief van 10 april heeft u ons aanvullende vragen gesteld over de verkeers- en parkeersituatie op het KVL-terrein. Na onze eerdere beantwoording van vragen over deze situatie per brief van 26 februari 2018, geeft u aan nog steeds klachten van bewoners van de wijk KVL te ontvangen. De overlast die de bewoners ervaren en de constatering dat de bewoners geen gehoor vinden bij de gemeente baart u zorgen.

Met deze brief beantwoorden wij uw vragen en geven we aan wat wij de komende tijd doen om de situatie en communicatie te verbeteren.

Uw vragen zijn cursief weergegeven. Onze reactie geven we onderstaand per vraag.

*1. Zijn bovengenoemde signalen bij u bekend?*

De signalen van overlast en onvrede over de parkeersituatie van bewoners van het KVL-terrein zijn bij ons bekend. Wij betreuren het dat bewoners aangeven geen gehoor te vinden of minder vriendelijk te woord worden gestaan. Wij beantwoorden de telefoontjes en e-mails die wij ontvangen zo goed mogelijk. Soms is een concreet antwoord of een directe oplossing echter niet mogelijk. We begrijpen dat inwoners dat vervelend vinden maar nemen hen zeker wel serieus. Op dit moment evalueren we de genomen maatregelen en zoeken we waar mogelijk naar een oplossing van de situatie. Onder punt 3 en 4 lichten we dit nader toe.

*2. In uw reactie op onze vragen van 24 januari 2018 geeft u aan dat gebruikers en bezoekers van het CHC en de wijk KVL op het tijdelijke parkeerterrein aan de Ambachtstraat dienen te parkeren. Het woord 'dienen' geeft een bepaalde verplichting aan. Op welke wijze gaat het college de naleving van deze verplichting handhaven?*

In onze brief van 26 februari 2018 is opgenomen dat gebruikers en bezoekers van het cultuurhistorisch cluster voornamelijk dienen te parkeren op de grote tijdelijke parkeerplaats aan de Ambachtstraat. Met het woord 'dienen' geven we aan dat dit terrein bedoeld is om tijdelijk te gebruiken. Hiermee geven we geen verplichting aan. Het parkeerbeleid voor het KVL-terrein gaat uit van 'dubbelgebruik' van de openbare parkeerplaatsen. Dit betekent dat deze parkeerplaatsen niet uitsluitend voor bewoners en bezoekers gereserveerd zijn en dat ook gebruikers en bezoekers van de bedrijven op het KVL-terrein hiervan gebruik kunnen

maken. Het gebruik van de parkeerplaats aan de Ambachtstraat is op verschillende manieren gestimuleerd.

We hebben hierover via een mailing gecommuniceerd naar de gebruikers van de gebouwen. De afgelopen weken is de wandelroute van en naar de parkeerplaats verbeterd door bestrating van de aansluitingen. Daarnaast is er nieuwe bebording rond het KVL-terrein geplaatst, waarin de route naar de parkeerplaats aan de Ambachtstraat wordt aangegeven.

3. *De parkeerproblematiek leidt tot aantasting van het woongenot, zeker van de bewoners die niet de mogelijkheid hebben op eigen terrein te parkeren. Zij voelen zich onvoldoende gehoord in hun klachten. Op welke wijze gaat het college contact zoeken met de bewoners om het gevoel dat ze niet gehoord worden weg te nemen?*

Wij betreuren het als bewoners zich onvoldoende gehoord voelen in hun klachten. Wij leggen in bewonersbrieven en in de beantwoording van telefoontjes en e-mails zo goed mogelijk uit wat het beleid van de gemeente is. Daarnaast geven we aan dat de wijk nog volop in ontwikkeling is, waardoor de huidige parkeersituatie nog geen definitieve situatie is. Sinds half april is het verkeersbesluit, genomen in december 2017, in werking. Hierover hebben we bewoners en gebruikers via bewonersbrieven, social media, Nieuwsklok en website geïnformeerd. Alle getroffen maatregelen worden de komende weken gemonitord en geëvalueerd. We verwachten dat de inrichting van de openbare ruimte en de maatregelen in het kader van het verkeersbesluit zullen leiden tot minder overlast voor de bewoners. Ook zullen we bewoners via een bewonersbrief informeren over de stand van zaken en de ontwikkelingen die de komende periode in het openbaar gebied gaan plaatsvinden.

4. *In onze vorige brief adviseerden wij u een bijeenkomst te organiseren voor inwoners en bedrijven. In uw reactie gaf u aan de inwoners middels een bewonersbrief op de hoogte te willen houden van de ontwikkelingen in de wijk. Kunt u aangeven waarom er niet is gekozen voor een bijeenkomst met inwoners en bedrijven en bent u bereid en van plan deze keuze te heroverwegen?*

Het gebied van KVL is volop in ontwikkeling. Er worden bijna wekelijks nieuwe woningen opgeleverd en de verkeers- en parkeersituatie nog niet definitief. Vanwege de continue ontwikkelingen kiezen we ervoor bewoners regelmatig met bewonersbrieven te informeren. Afhankelijk van de ontwikkelingen op het KVL-terrein, kiezen we steeds voor passende communicatie op dat moment. Een bijeenkomst is een van die mogelijkheden.

Samengevat willen we benadrukken dat de huidige parkeersituatie en de signalen van bewoners onze volle aandacht hebben. Ons doel is het ontwikkelen en inrichten van een duurzaam en veilig openbaar gebied. KVL moet een goede woon- en werklocatie voor bewoners en ondernemers van Oisterwijk worden.

Met vriendelijke groet,  
Het college

*h/a.*  
  
Ineke Depmann  
Secretaris

  
Hans Janissen  
burgemeester