

Partij Gemeente Belangen
Zoom 69
5061 RB OISTERWIJK

Behandeld door	Juriaan Donker	afdeling	Ruimte
Uw kenmerk		Ons kenmerk	GC15-03690
bijlagen			
Onderwerp	reactie op artikel 34 vragen over de rotondes op de Moergestelweg		
Datum	18 december 2015		

Geachte heer Dankers,

In uw brief van 23 november 2015 stelt u vijf vragen de rotondes op de Moergestelweg. Hieronder hebben wij de vragen kort herhaald en gaan wij achtereenvolgens daarop in:

1. Voldoen de rotondes nog altijd aan de gehanteerde uitgangspunten bij de aanleg?
Het uitgangspunt was om tegen de zelfde of lagere kosten die voor vervangen van de verkeerslichten stond, een betere verkeerssituatie te maken dan in een situatie met verkeerslichten. Wij zijn van mening dat dit gelukt is.
2. Is de doorstroom van het verkeer nog altijd beter? Graag een toelichting waarom u die mening bent toegedaan.
De verkeersafwikkeling is beter dan in de oude situatie met verkeerslichten. Dat merken we aan de reacties daarover en het feit dat we minder wachtrijen en minder lange wachtrijen zien bij de aansluitende wegen. Daarnaast is de situatie op het spoor veranderd. Tijdens de werkzaamheden aan het spoor in Duitsland rijden in de omleidingsperiodes meer goederentreinen door Oisterwijk. Dat heeft effect op de wachtrijen voor de overweg.
3. Bent u – samen met een groot deel van de inwoners – van mening dat de verkeersveiligheid op deze rotondes is verminderd in de afgelopen 2 jaar? Dan wel dat de verkeersveiligheid minder hoog is dan verwacht?
Wij zijn van mening dat de verkeerssituatie veiliger is dan in de situatie met verkeerslichten. De rotondes zelf zijn niet anders dan twee jaar geleden, we hebben dan ook geen reden om aan te nemen dat het onveiliger is geworden. Wat ons wel verbaast is het verkeersgedrag van sommige weggebruikers, zoals tegen het verkeer in rijden. Dit vinden wij verkeersonveilig gedrag. We gaan daarom gericht inzetten op handhaving op de twee rotondes.
4. Gelet op de media aandacht en de reacties van de inwoners hierop is PGB van mening dat er na 2 jaar opnieuw een evaluatie dient plaats te vinden om te horen

wat onze inwoners van de rotondes vinden, alsmede een onderzoek naar de verkeersveiligheid en verbetermogelijkheden. College, bent u dat met PGB eens? Zo ja, wanneer kunnen we die verwachten?

Een evaluatie achten wij niet nodig. Wij zijn van mening dat de rotondes veilig ingericht zijn en daardoor ook veilig gebruikt kunnen worden, alleen dat fout verkeersgedrag de situatie onveilig kan maken. Daarom zetten wij in op handhaving. Daarnaast komen we met een publicatie over het verkeersgedrag bij de rotondes. De rotondes worden ook veelvuldig gebruikt door scholieren van het Durendael college. Wij zullen daarom de situatie en veilig verkeersgedrag op de rotondes ook bij hun onder de aandacht brengen, onder andere doormiddel van een brief.

Vanuit het uitvoeringsprogramma staat een onderzoek gepland naar de verbetermogelijkheden voor fietsers bij alle grote rotondes in de gemeente. Daarin worden deze twee rotondes ook in meegenomen.

5. Heeft u een integrale aanpak onderzocht waarbij ook de kruising Kap. Huijberslaan/Moergestelseweg is meegenomen? Zo ja, tot welke conclusie bent u gekomen? Zo nee, waarom niet?

Er is onderzocht wat de effecten zijn van het openstellen van de Kapelaan Huyberslaan. Uit dit onderzoek is gebleken dat als de Kapelaan Huyberslaan open wordt gesteld dit een nadelige invloed heeft op de verkeersveiligheid op het kruispunt. Ook trekt dit meer verkeer aan door Westend. Door de realisatie van de rotondes is door de verbeterde verkeersafwikkeling de ontsluiting van Westend verbeterd. Wij zien ook geen toename van verkeer door Westend na de realisatie van de rotondes. Handhaven van de huidige situatie vinden wij daarom het beste en hebben inmiddels daartoe besloten, zoals u heeft kunnen lezen in de raadsinformatiebrief.

Met vriendelijke groet,
het college



Ineke Depmann
secretaris



Hans Janssen
burgemeester